

Korte beschrijving

betreffende het maken (graven) van een vaart
van Haulerwijk naar Hauler.

- 1^o De vaart zal loopen vanaf de Haulerwijkster vaart in vrijwel Zuidelijke richting tot aan den kersweg te Hauler, in de nabijheid van de voormalige O. h. school aldauw.
- 2^o De totale lengte bedraagt $\pm 3,13$ meter, waarvan vanaf de Haulerwijkster vaart ± 865 meter langs een bestaande wijk en de rest geheel nieuw te graven.
- 3^o De breedte wordt op No. 8. 7,50 meter; de diepte 2,00 meter \pm No. 9.; met taluds van 1. op 1. zoodat de bodembreedte dus 3,50 m. wordt.
- 4^o De bochten in de vaart worden gemaakt met geen kleiner straal dan 140 m.
In het midden zal een visselpoort voor de schepen worden gemaakt, waarvan af, recht, hoekig op de vaart, waarschijnlijk zandwegen zullen worden gemaakt, opdat de nabij gelegen landerijen zooveel mogelijk van deze voorgerlegenheid zullen kunnen profiteren.
Op het eind bij den kersweg te Hauler wordt een haven aangebracht waar een schip tevens kan "swaaien".
Hiernevens zal tevens een opslagplaats worden gemaakt, groot $\pm 60 \times 20$ meter, bestraat met veldheien.
- 5^o Ten gevolge van het verbreeden van de bestaande wijk bij de Haulerwijkster vaart, moet over de mondt een nieuwe vaartovergang gemaakt worden, welke bestaan zal uit stalten met een "draai".
- 6^o De vaart zal loopen door de n. g. "Haulerpoel"

poel" alwaar het plaatsen de walleu zullen
worden opgezet met zoden waarachter de
uithomende grond, afhellende naar de
poel en afgedekt met plakroeten waardoor
een goede waterheering zal worden verkregen.
Het moaisveld ligt overigens gemiddeld
0,60 in 0,70 M + 75.9.

7. Zooveel mogelijk zal worden getracht,
dat de aanliggende velden (gronden) afwe-
keren in de wijk, zoodat deze geen, of ten
minste zoo weinig mogelijk vinding noodig
heeft van het bestaande kanaalpannel
„Oelenhuizen - Bakkeveen“.

De Gemeente-Architect
A. J. H. J. H. J. H.